



DownVü and SideVü

&

**GCV 10 –отличный поиск и инструмент для
продвинутых рыболовов!**

Что такое DownVu и SideVu сканирование ?

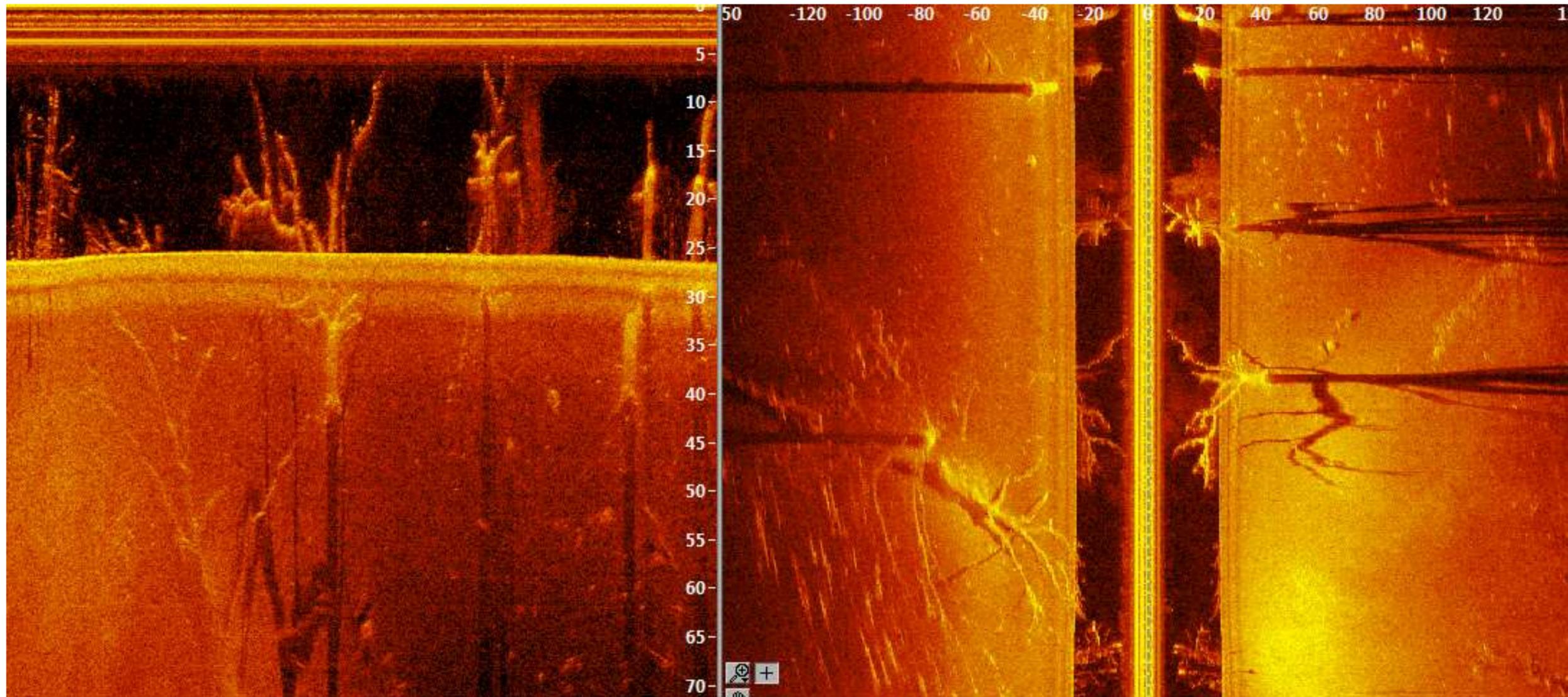
DownVu- технология вертикального сканирования

SideVu- технология бокового сканирования 500 футов влево и вправо (1фут=30,48 см)

С помощью этих технологий сканирования сонары Garmin предлагает возможности визуализации с высоким разрешением, истинной картины подводного мира, обеспечивая подробный обзор под килём, и по бокам судна. Рыболовы будут использовать эту технологию для поиска и подтверждения идеальных мест для удачной рыбалки.

DownVu and SideVu

DownVü и SideVü с CHIRP технологиями обеспечивают превосходную, реалистичную с ультра высокой точностью изображений с высоким разрешением.

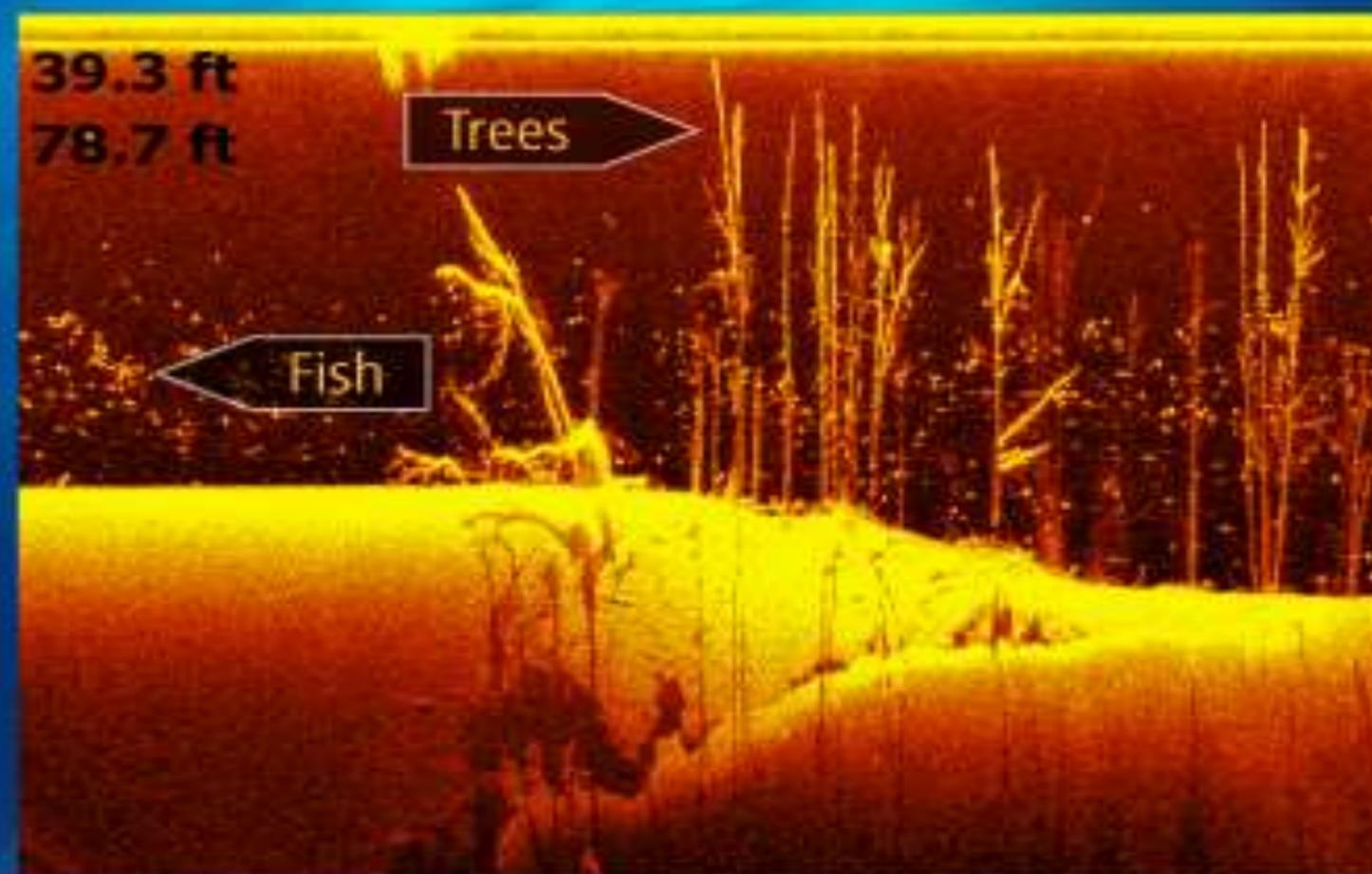
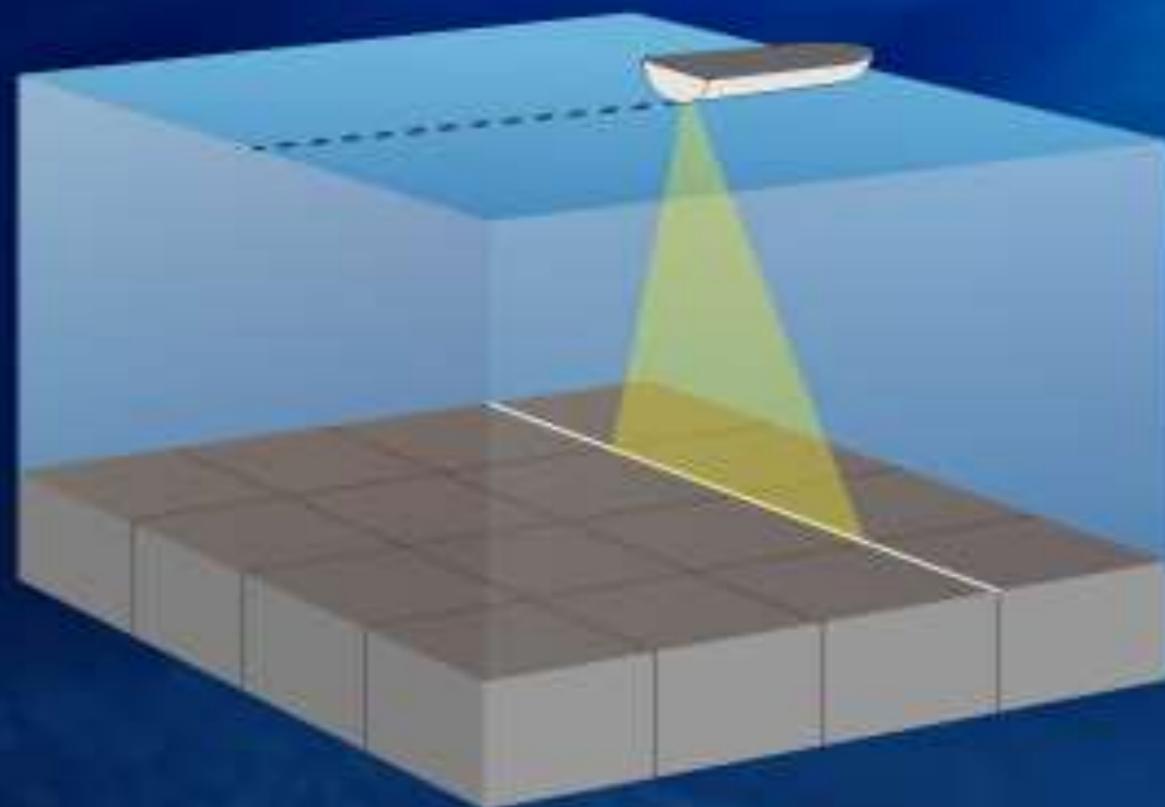


DownVü

SideVü

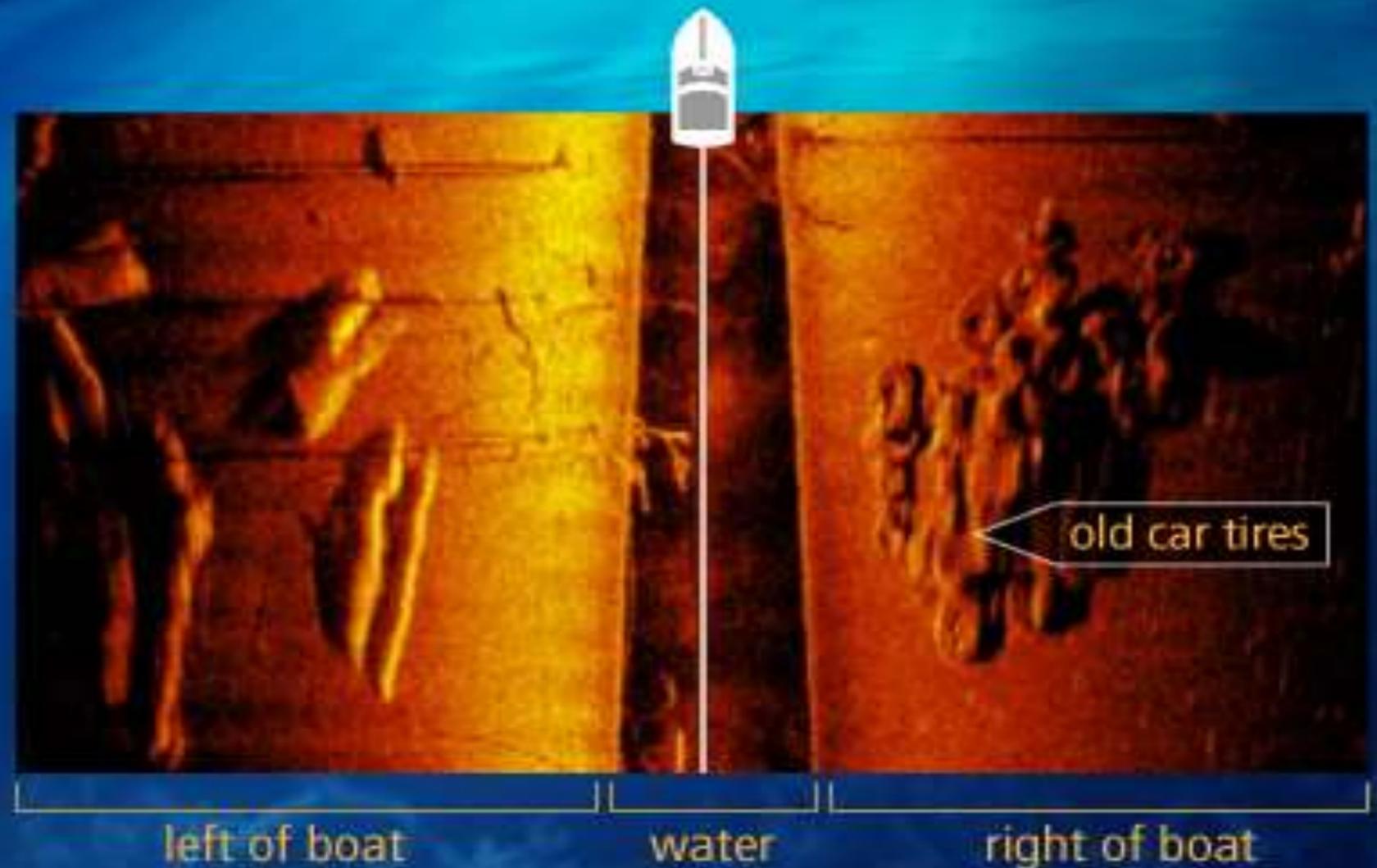
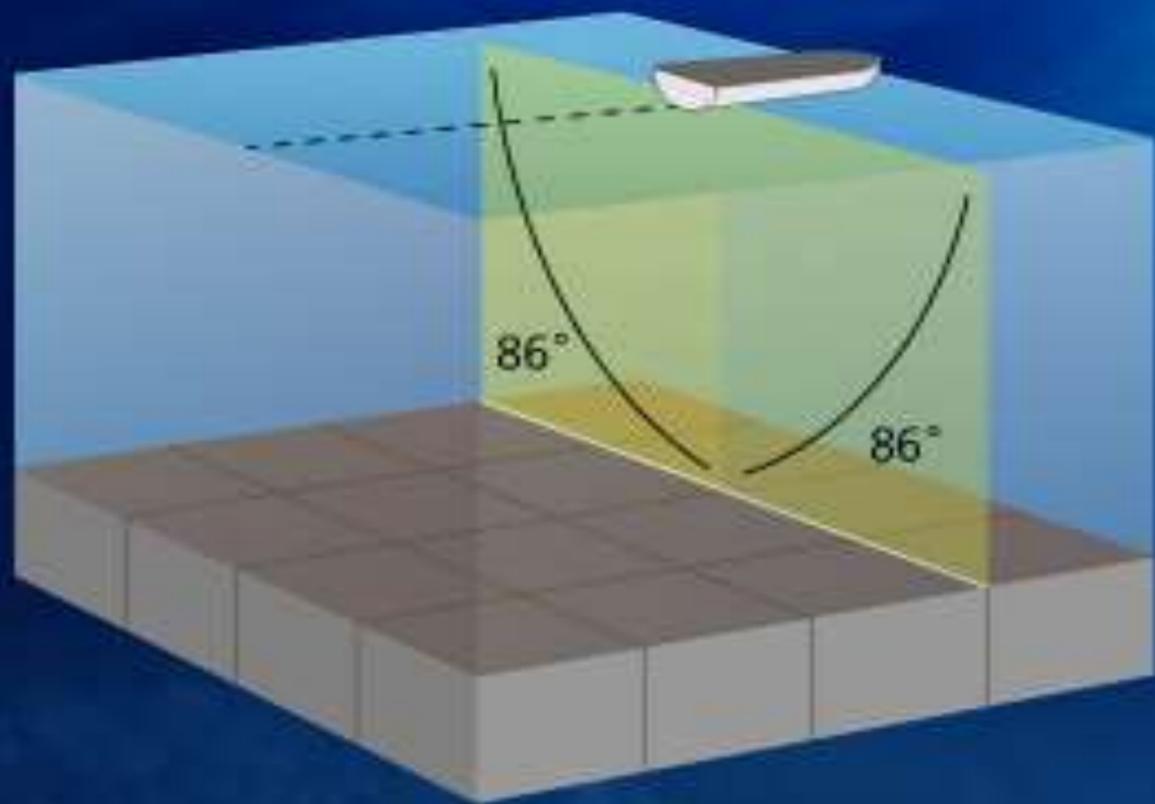
DownVü scanning technology

Использование этой технологии обеспечивает более четкое изображение под лодкой, обеспечивая рыболову более подробное представление об объектах, структуре дна и рыбе, проходящей под ней.



SideVü scanning technology

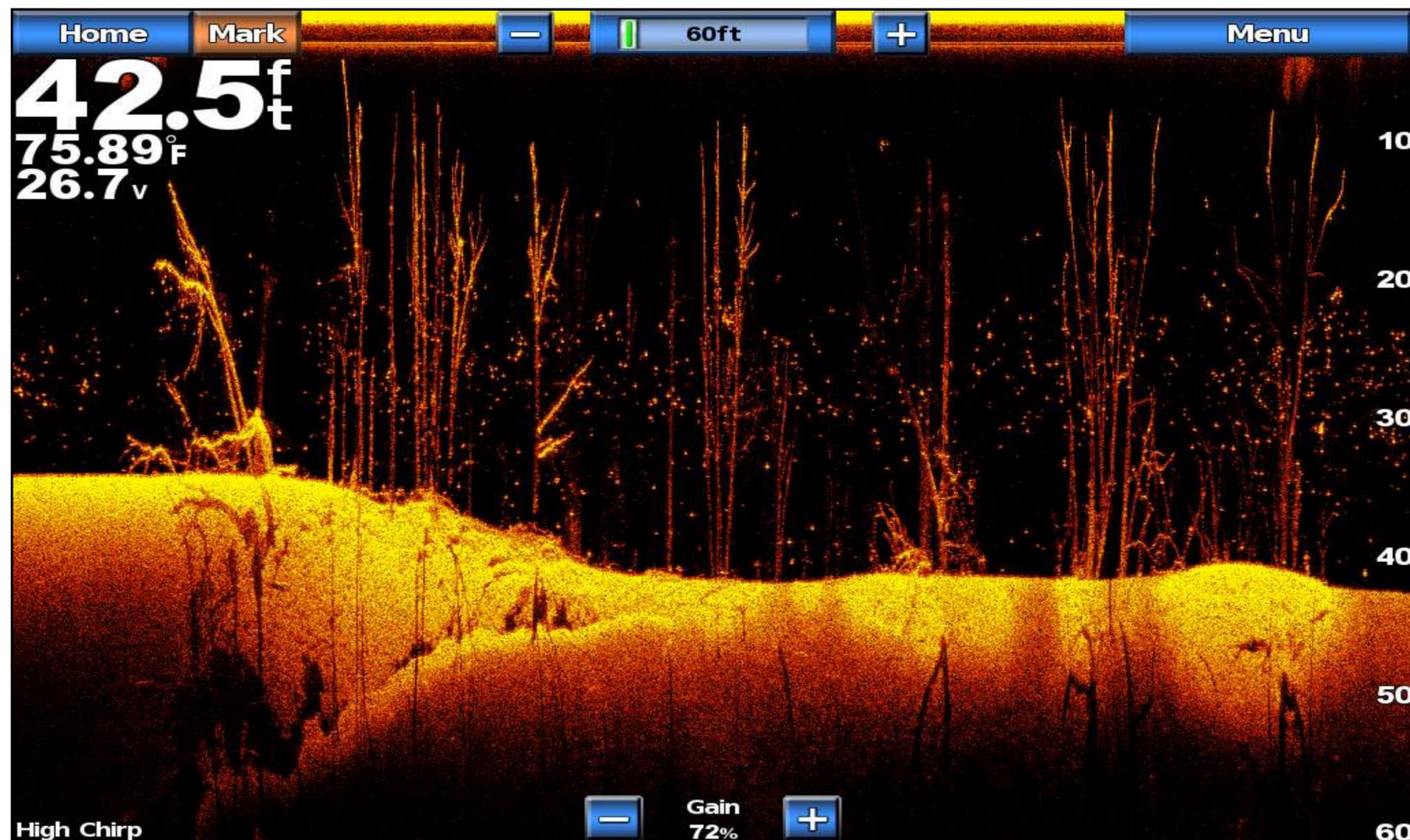
SideVü дает пользователю картину того, что по бокам лодки. Это используется рыбаками в качестве поискового инструмента, чтобы найти необходимую структуру дна и рыбу.



Почему вы выбираете Garmin технологии?

Чем лучше интерпретация
тем больше рыболов
заметит:

- Превосходное разделение
больших и малых рыбных
скоплений
- сверхчувствительность
к определению больших и
малых рыб
- функция подавления помех
позволит обнаружить рыбу в
укрытиях и сложных
условиях



Home

Mark

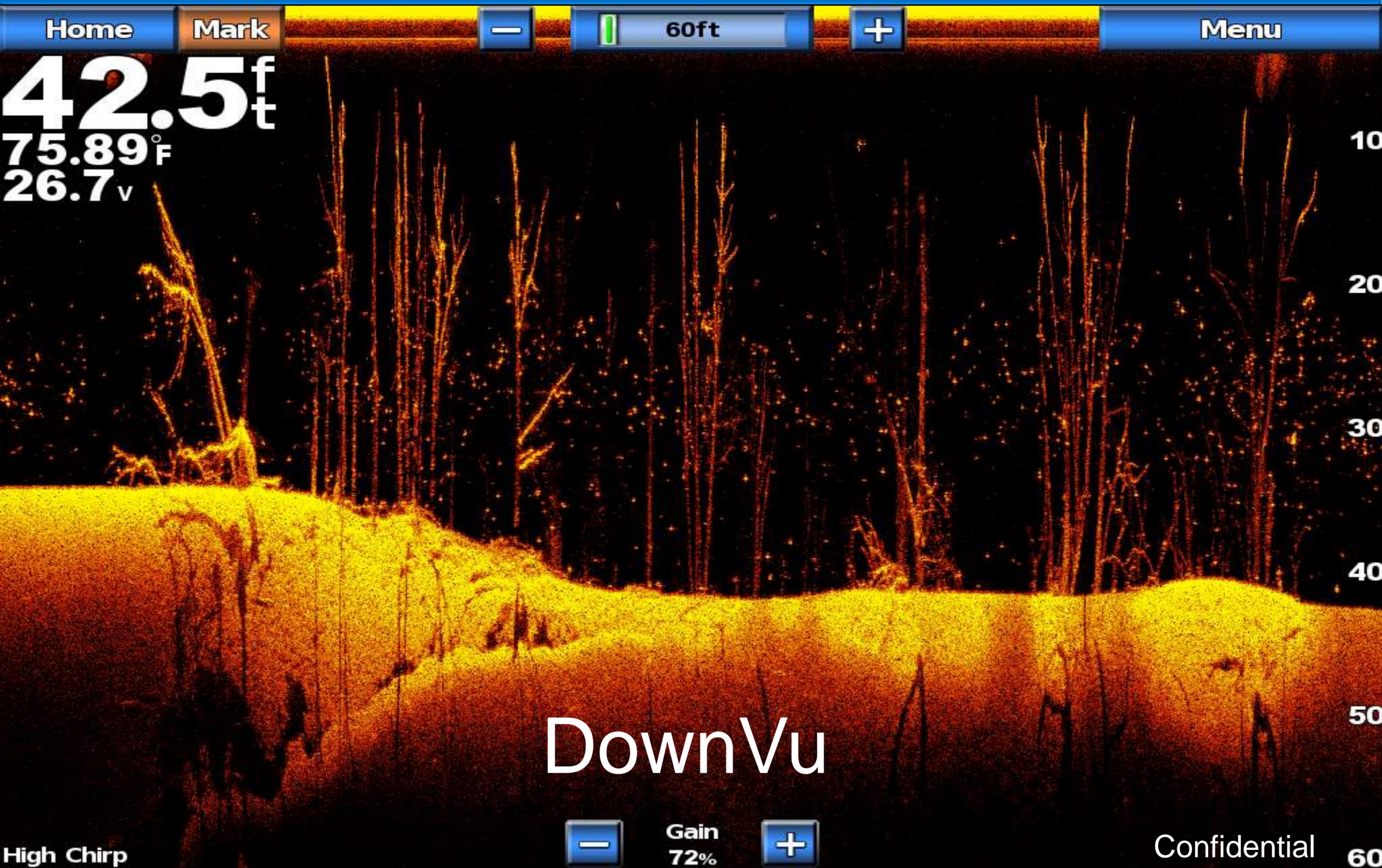


60ft



Menu

42.5f
75.89°F
26.7v



DownVu



Gain
72%



High Chirp

Confidential

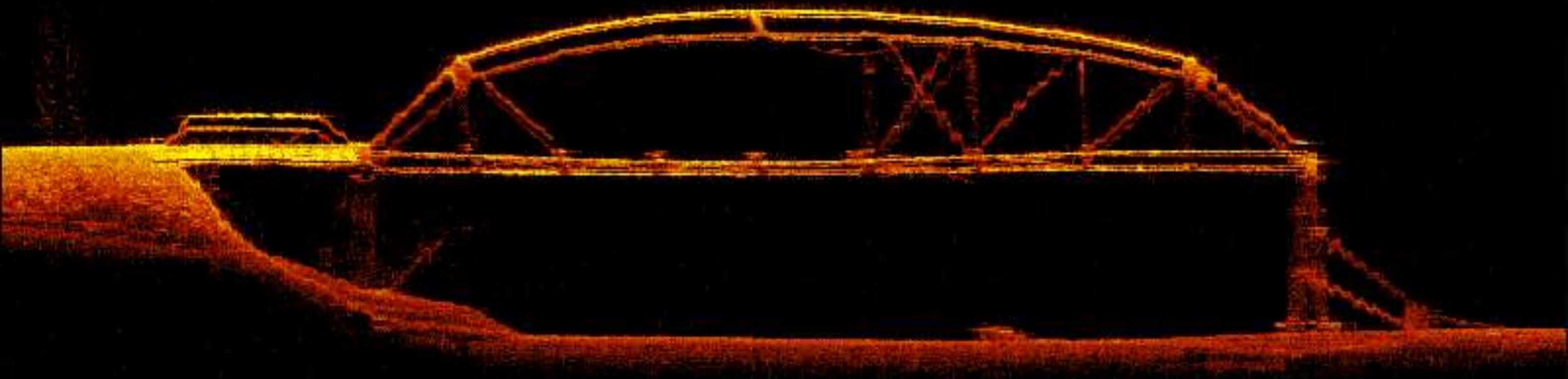
60

Confidential



DownVu

Confidential



DownVu

25.5^v
48.35^{of}
31.3^{ft}
Chirp 800 kHz

[-] 100ft RANGE [+]

100 75 50 25 0 25 50 75 100

↶ Back Home ⊕ Mark ≡ Menu

GCV 10 –отличный поиск и инструмент для продвинутых рыболовов!

GCV10 с SideVu и DownVu и CHIRP технологиями обеспечивает ясное изображение сонаром картину отдельных рыб и их скоплений в пресной и солёной воде.

Доступен к заказу:



«чёрный ящик»

Артикул 010-01156-00

GCV 10 –отличный поиск и инструмент для продвинутых рыболовов!

GCV 10

Артикул 010-01156-00

Комплектация:

- **GCV 10**
- **12-pin DownVü / SideVü трансдюсер с датч. температуры (010-12089-00)**
- **Силовой кабель (2м)**
- **Сетевой кабель (2 м)**
- **Кабель-адаптер для трансдюсера**
- **Монтажный комплект**
- **Документация**

GCV 10 –отличный поиск и инструмент для продвинутых рыболовов!

Основные характеристики:

Водонепроницаемость: Да (IPX7)

Температурный диапазон : от -15 ° С до 70 ° С

Потребляемая мощность: 10-35 V

Потребляемая мощность : 10.5 Вт максимум

Предохранитель: 4.0

Компас безопасное расстояние : 10,2 дюйма (26 см)

Эхолот мощность: 500 Вт Номинальная ¹

Частота : 455/800 кГц (в зависимости от датчика)

Глубина: DownVü : до 229 м ; SideVü : до 500 м

«чёрный ящик» Артикул 010-01156-00

GCV 10 –отличный поиск и инструмент для продвинутых рыболовов!

Аксессуары:

транцевый трансдюсер Part Number 010-12089-00



Держатели для трансдюсера (3 вида):

Transom Mount (4/8/12-pin) Part Number: 010-12006-0

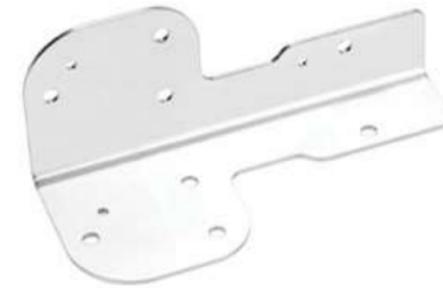


GCV 10 –отличный поиск и инструмент для продвинутых рыболовов!

Аксессуары:

Держатели для трансдюсера (3 вида):

[Jack Plate Mount](#) Part Number: 010-12106-10



[Step Mount](#) Part Number: 010-12106-00



GCV 10 –отличный поиск и инструмент для продвинутых рыболовов!

Аксессуары:

Кабели:

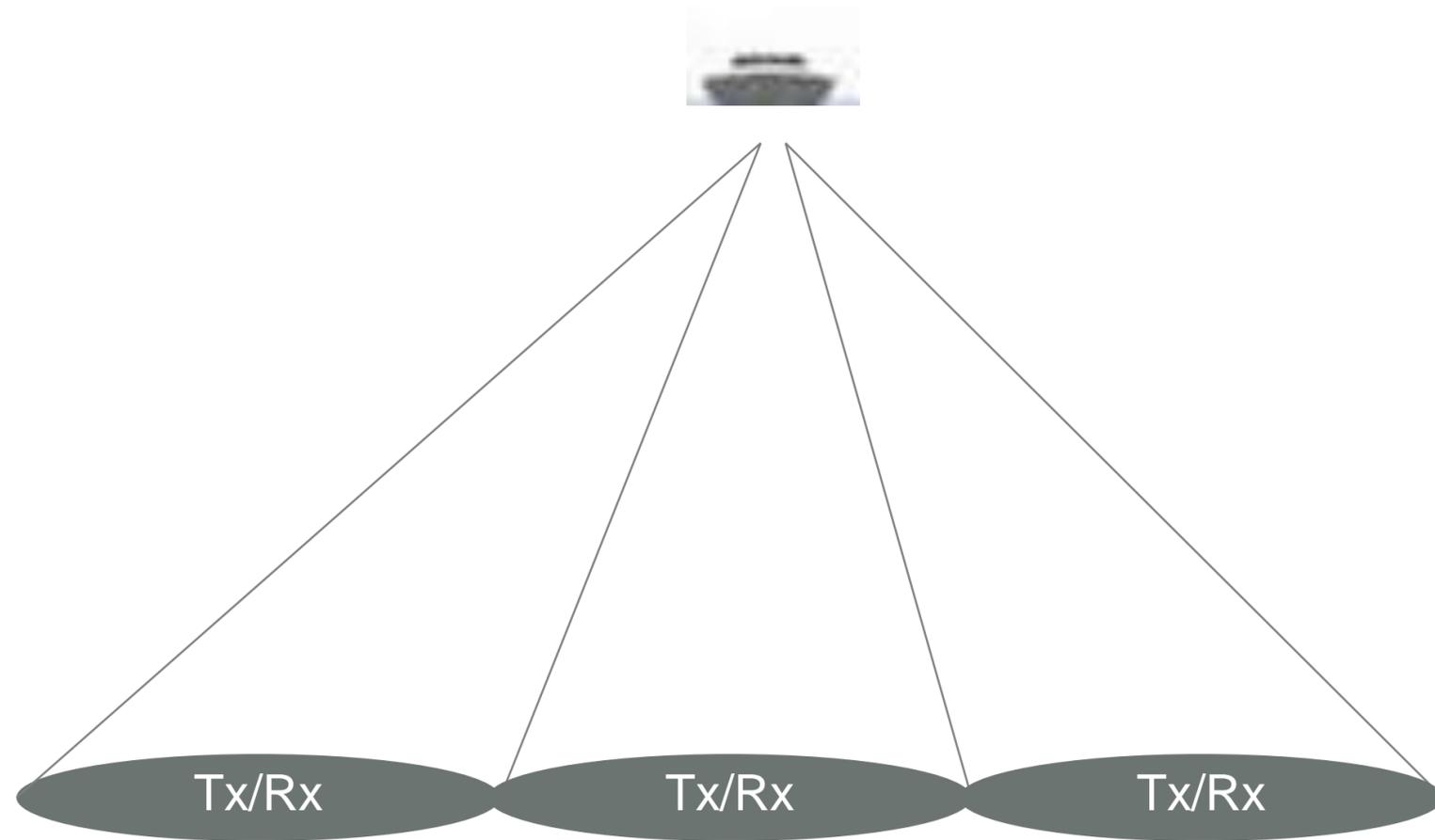
Power Cable (GCV™ Black Box Sonar) Part Number: 010-12097-00 (6 м)

12-pin Extension Cable Transducer Part Number: 010-11617-30 (3 м)

12-pin Extension Cable Transducer Part Number: 010-11617-40 (9 м)

12-pin Transducer Adapter Cable Part Number: 010-12098-00

Garmin Side боковой обзор с GCV10



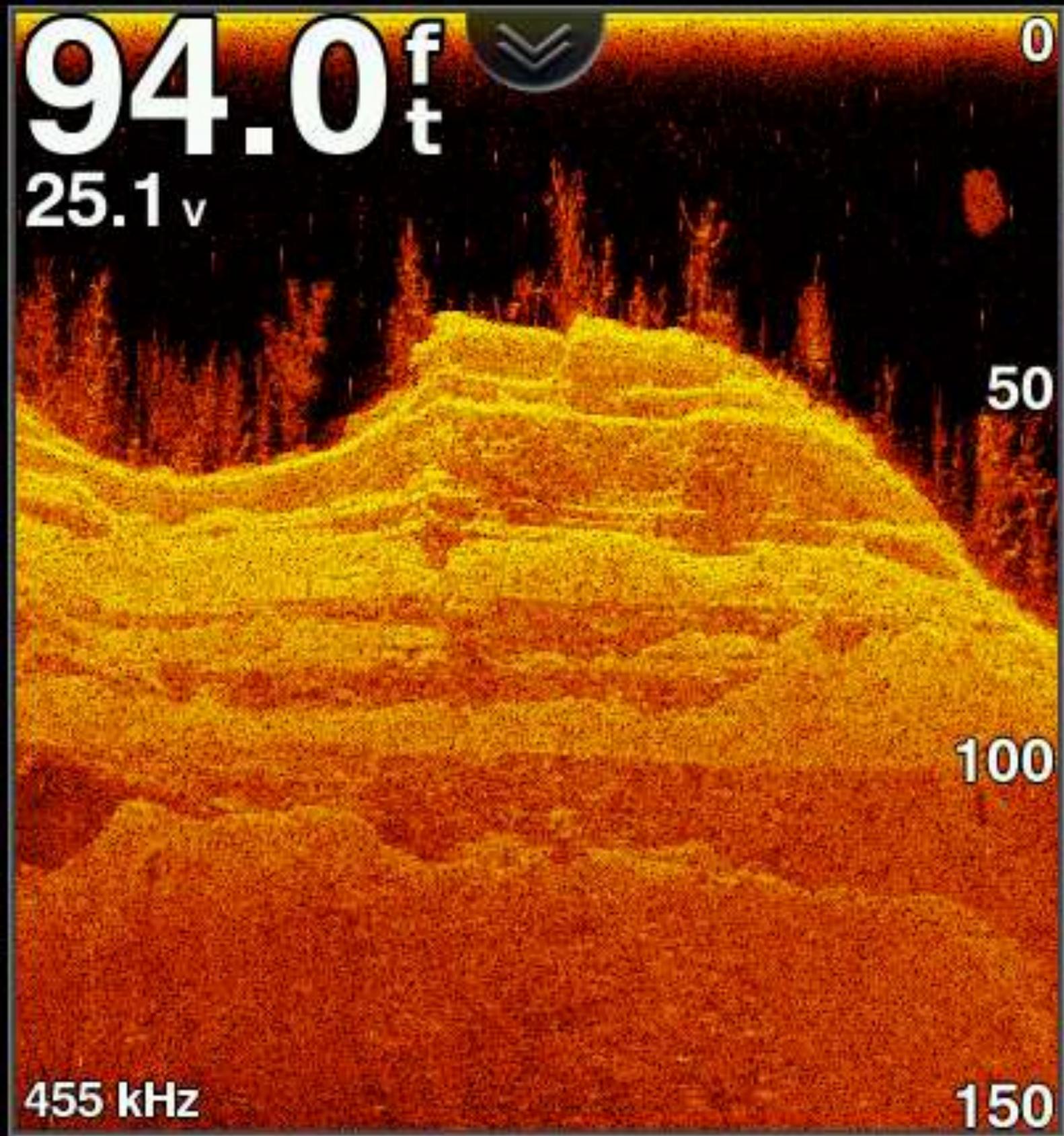
- Три передатчика*/приемника
- Самый мощный
- **CHIRP SideVu и DownVu** в сочетании дают реалистичное изображение

Что это дает рыболову?

😊 Большой диапазон

😊 Ясное изображение гидролокатора

94.0 f
25.1 v



455 kHz

150



Chirp 455 kHz

150

50

0

50

150



72.2 f
t

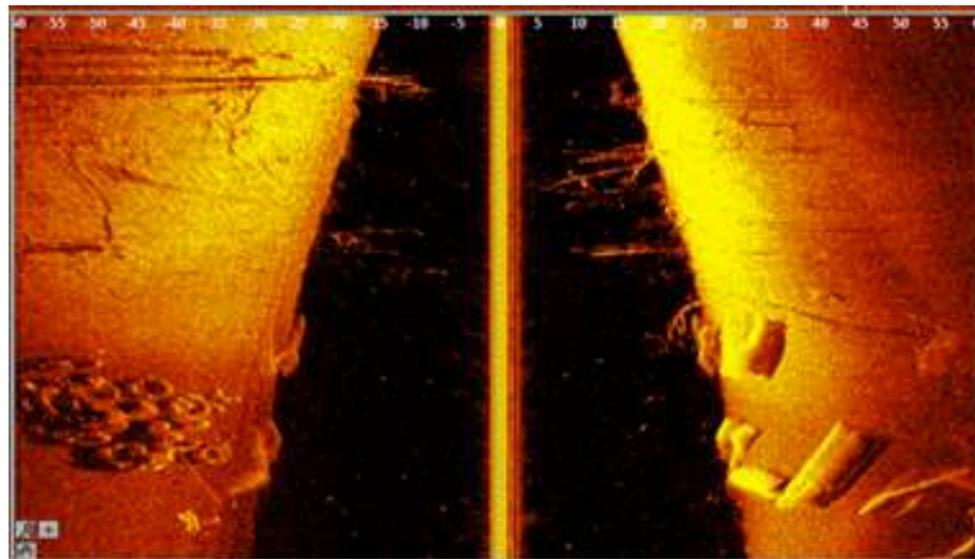
62.08 °F
25.1 v



GCV 10 «чёрный ящик»

Основные характеристики:

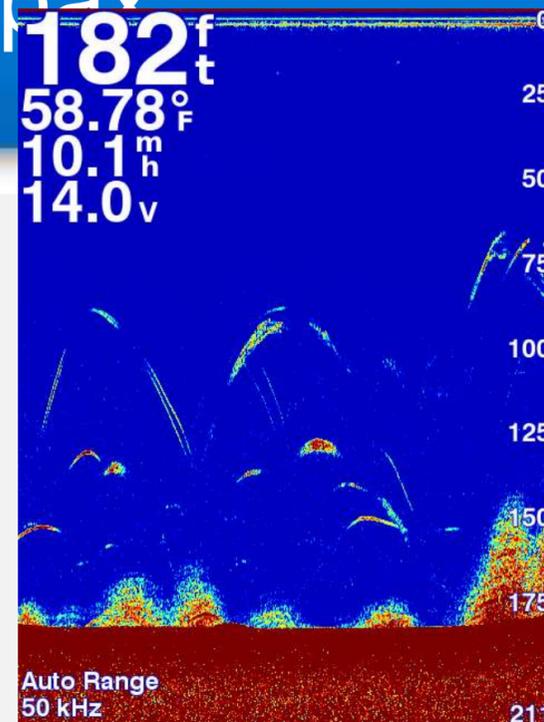
- Совместимость с echoMAP and GPSMAP XS Series (7" и больше)
- Включает технологии Garmin DownVü и SideVü с CHIRP технологией в одном устройстве
- Требуется 12 Pin SideVü преобразователь (трансдюсер)
- имеет 3 порта для построения морской сети



Поддержка 50kHz во всех совместимых приборах

Теперь всё совместимое оборудование будет поддерживать 50kHz

Включает эхолоты серии echo (кроме 100) и серию echoMAP

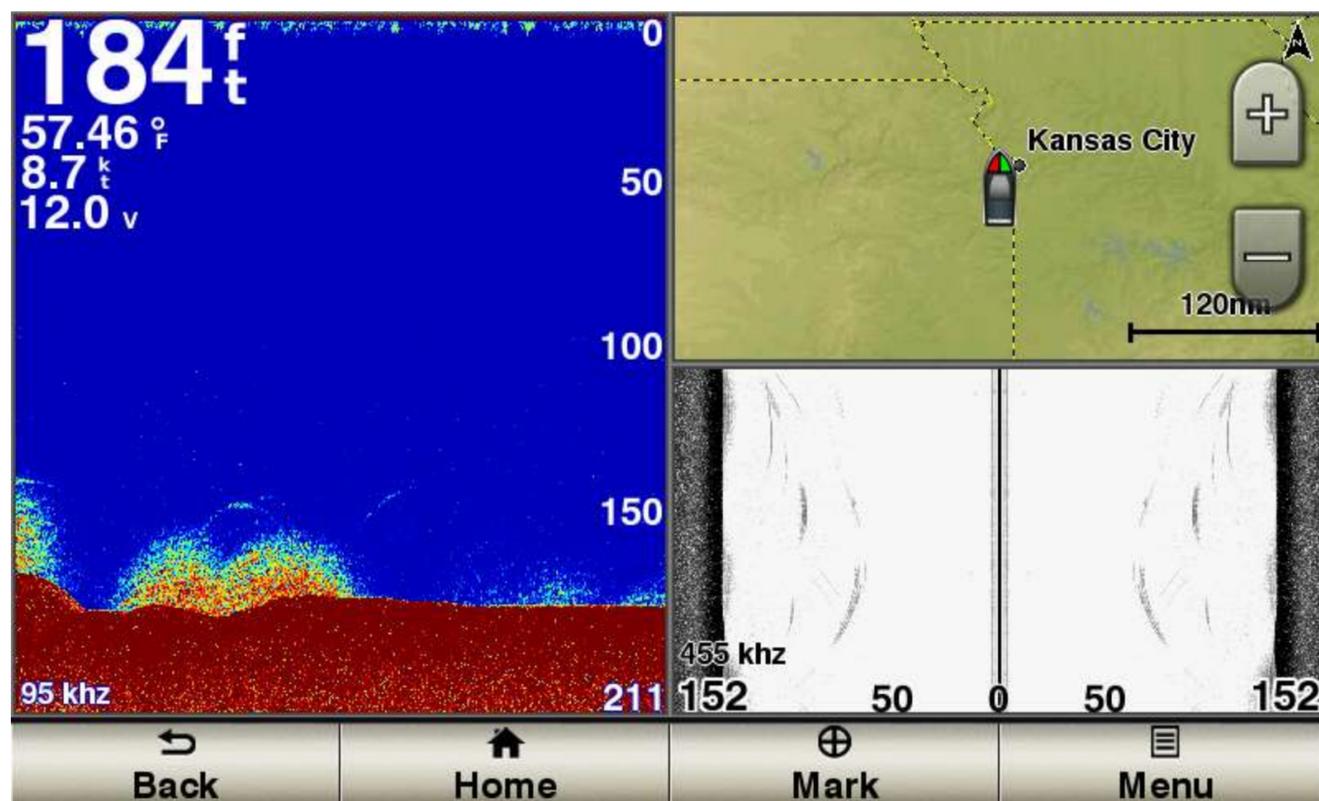


Примечание : echo серия требует переходник с 4-pin на 8-pin (010-11947-00)

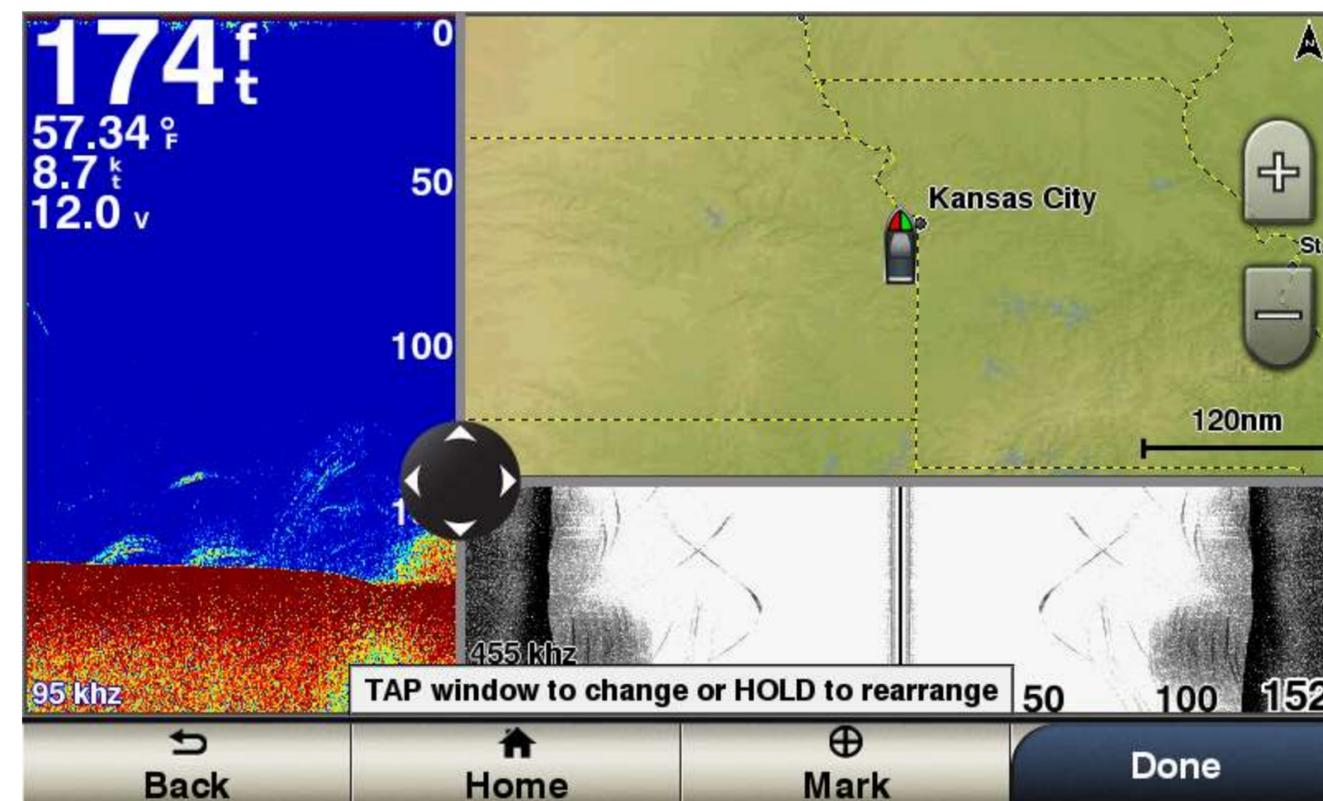


Доп. возможности и комбинации экрана

- Легко изменить размер необходимой части экрана!
- Возможность поменять местами частей экрана, просто нажмите и удерживайте!



До



После

Построение морской сети

Основные характеристики:

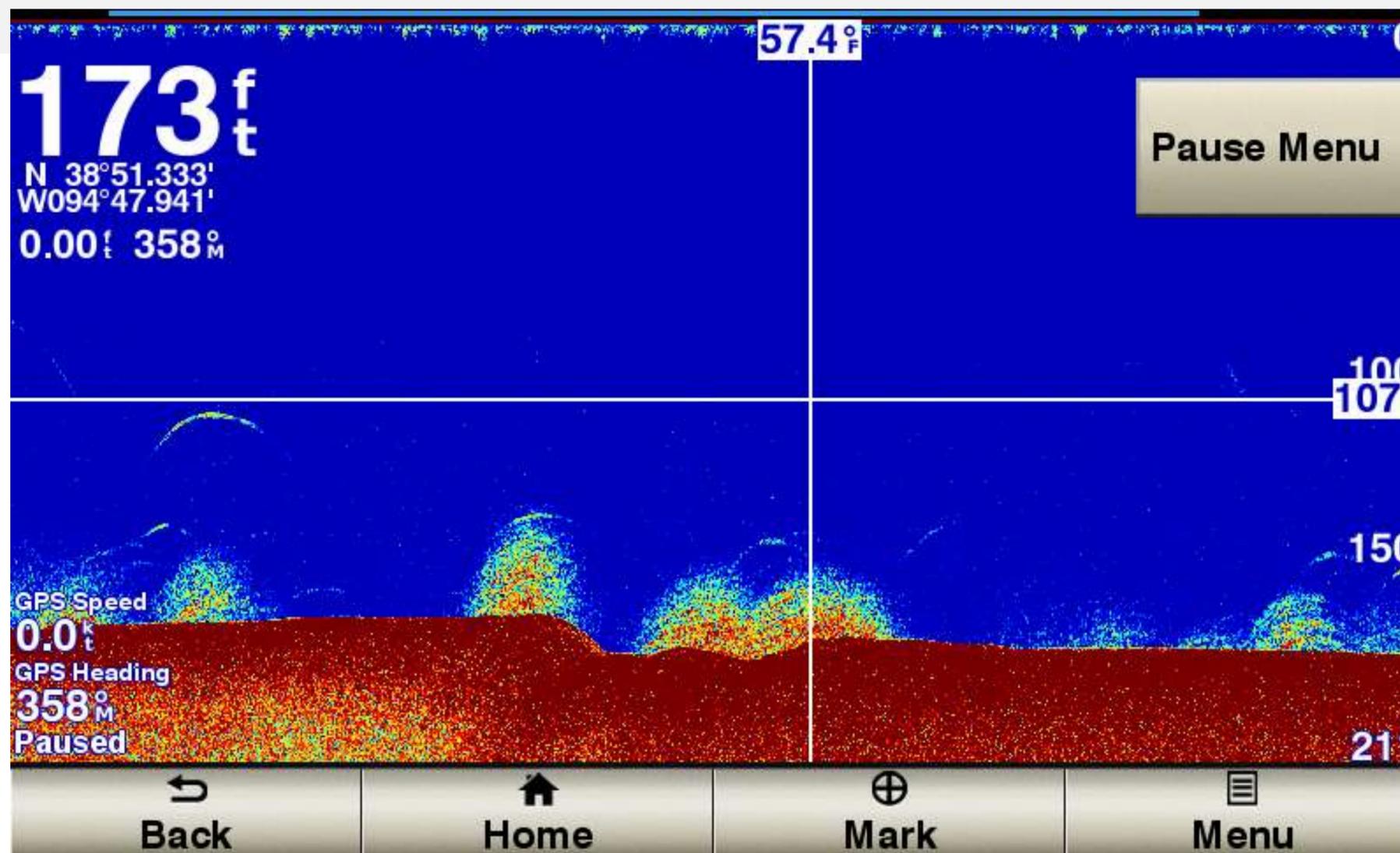
- echoMAP 7, GPSMAP 5, 7, 8, 10 не будут поддерживать все функции морской сети Garmin.
- Тем не менее эти устройства могут сосуществовать в одной сети с **GPSMAP 8k**.
- Они будут поддерживать ключевые функции:
 - **GCV 10** -> echoMAP 70, GPSMAP 7x1/8x0/10x0 – несколько картплотеров будут взаимодействовать с GCV10
 - **Radar** -> GPSMAP 7x1/8x0/10x0 – Несколько картплоттеров будут видеть и взаимодействовать с радаром
 - **Авто синхронизация** -> echoMAP 70, GPSMAP 5x7/7x1/8x0/10x0 – см. следующий слайд
 - **Map Sharing**-> echoMAP 70, GPSMAP 5x7/7x1/8x0/10x0 – Map Sharing будет работать на всех устройствах, и ограничение звуковой сигнализации
 - **Alarm sharing**
 - **GMS10**
- Особенности, не поддерживаются :
 - GRID
 - NMEA0183
 - GSD
 - GMM дисплеи



Запись и перемотка истории показаний гидролокатора

Основные характеристики:

- echoMAP и GPSMAP серии дают возможность сохранять и пролистывать историю
- Имеется возможность пролистывать 2000 столбцов истории (~2.5 страницы на 7", ~4.2 страницы на 5")





DownVü and SideVü

ТЕСТ

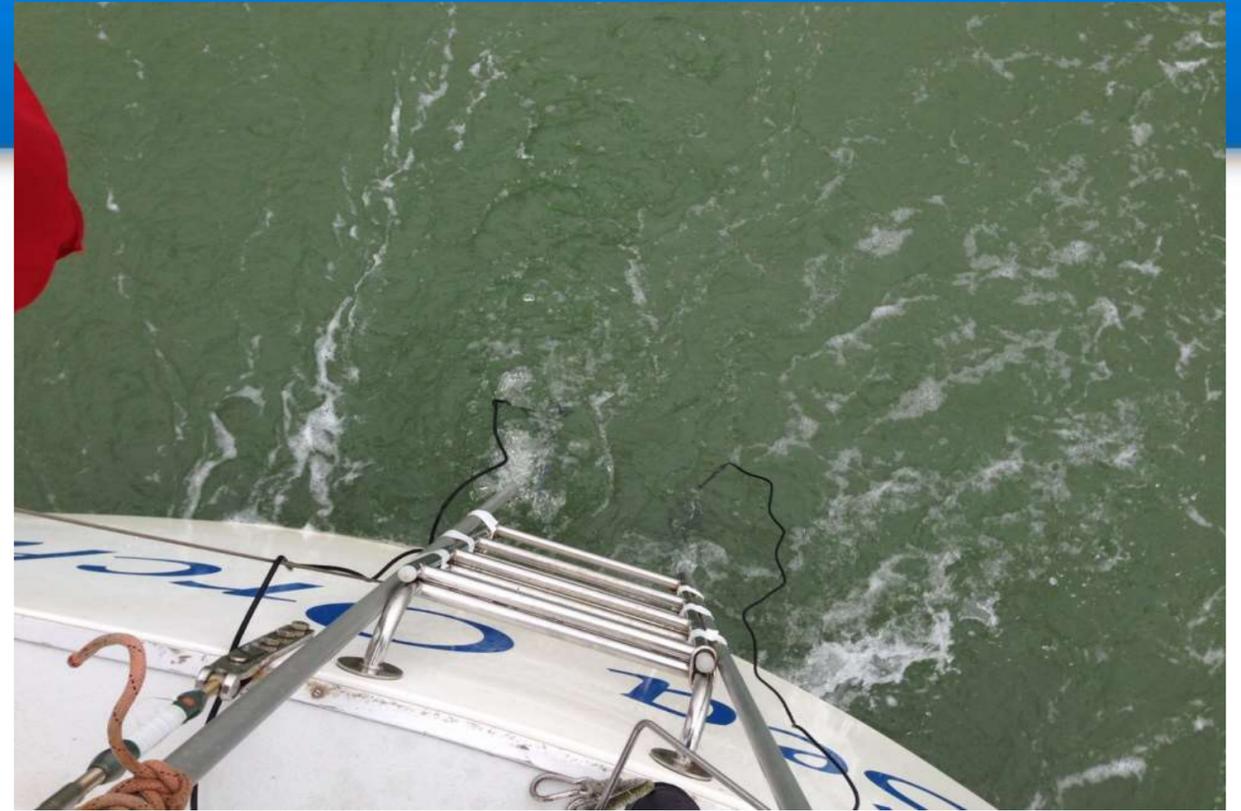
Тестирование сонара в Соленте, 30 янв.

Использовали Echosound 70 DV и GCV 10. Трансдюсер нижнего обзора был подключен к Echosound 70 DV, а трансдюсер бокового обзора – к GCV 10; это устройство в свою очередь было объединено в сеть с Echosound 70 DV.

Трансдюсеры были зафиксированы на двух металлических шестах, которые были прикреплены к обеим сторонам трапа яхты.

Было пасмурно; дул ветер 2-5 м/с. Море было довольно спокойным с небольшим волнением.

Мы посетили несколько обломков и подводных объектов, отмеченных на карте, включая старый заправочный причал военно-морского флота, форты и барьер против подводных лодок.

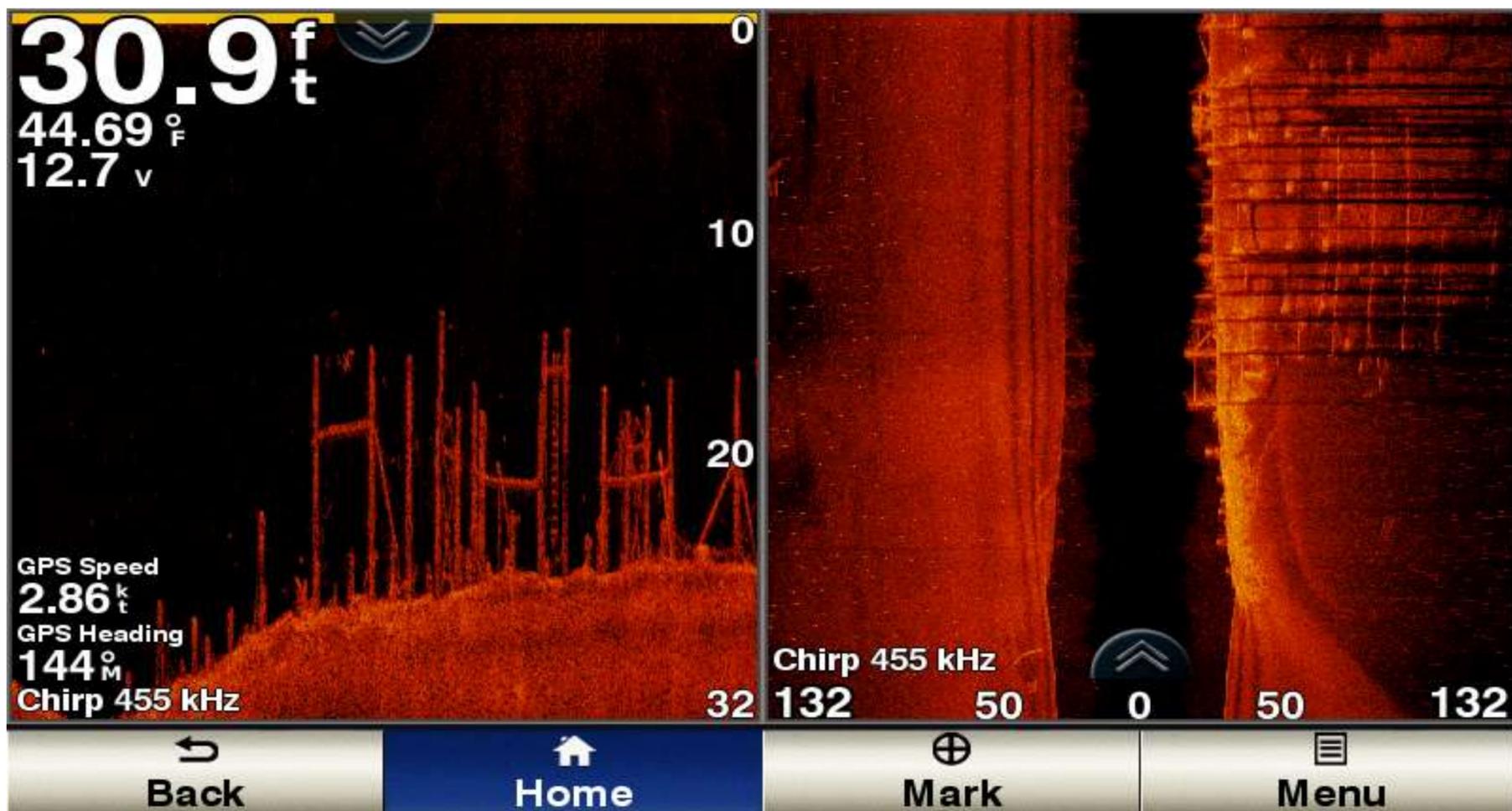


Зона тестирования с маршрутом и деталями обломков за Браундауном (Browndown) и барьер против подводных лодок



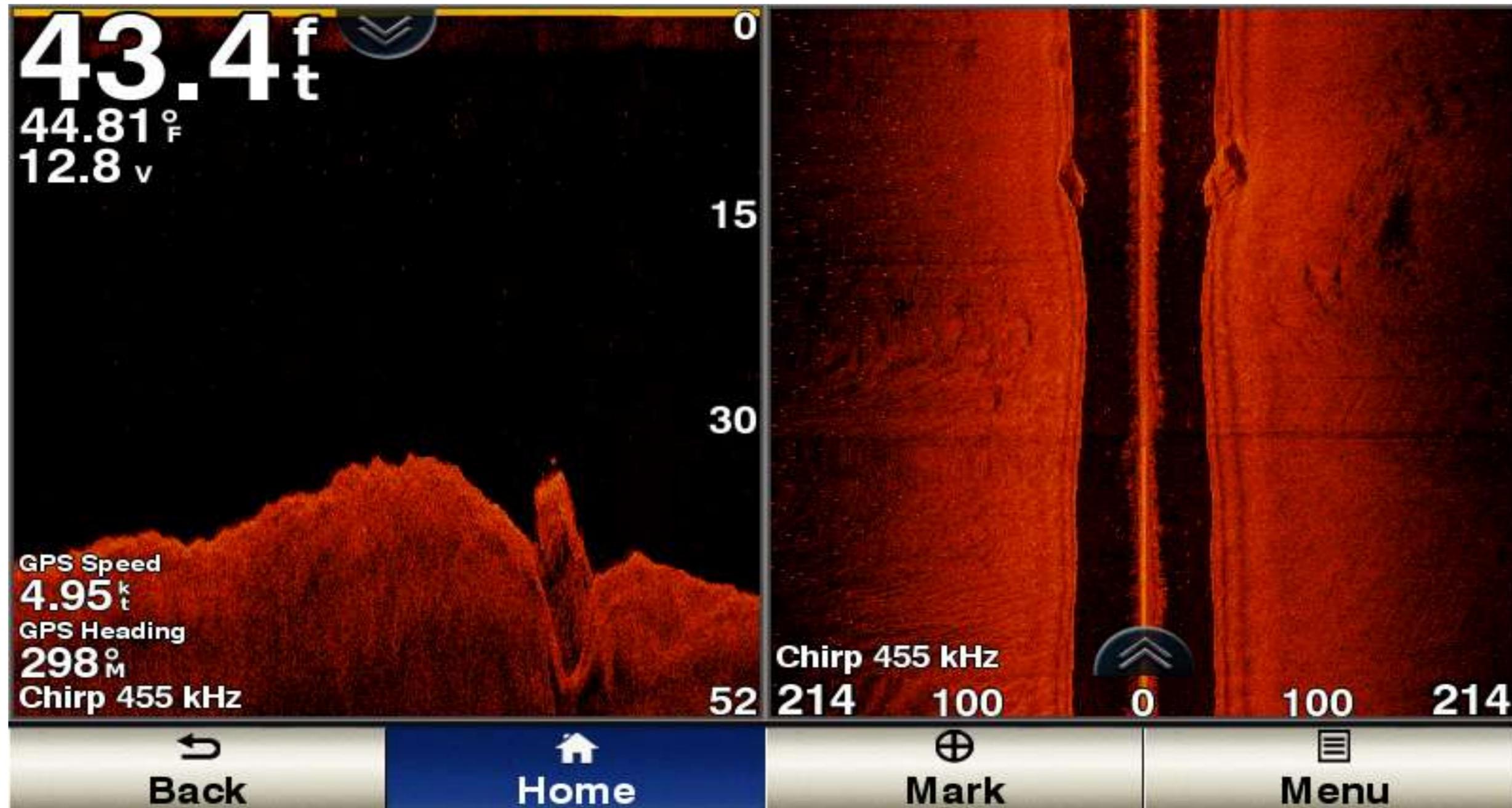
Старый заправочный док военно-морского флота, больше не используется

Мы двигались вдоль дока и могли четко увидеть все конструкции под водой

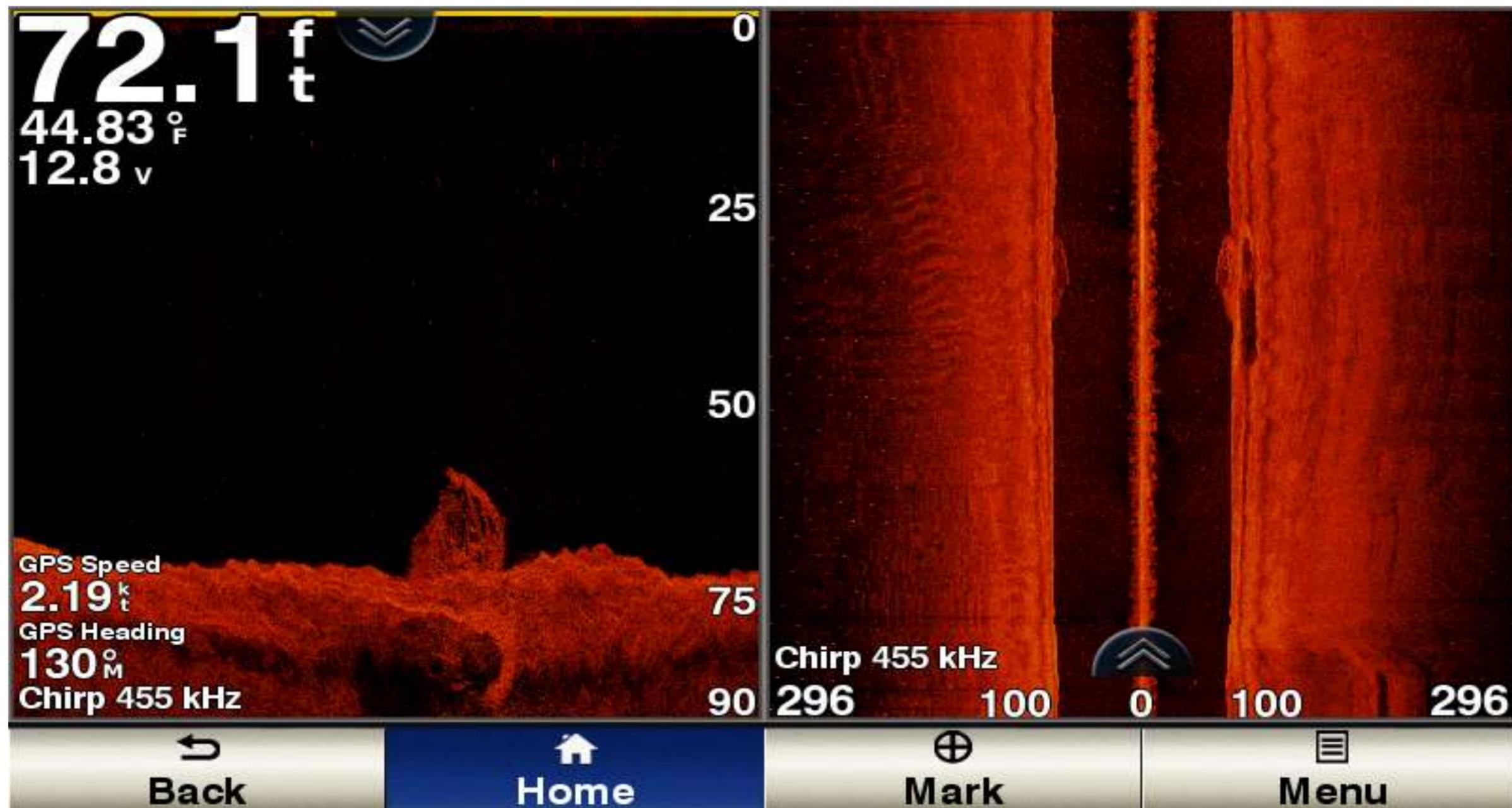


Первые обломки за Браундауном (Browndown)

На изображении можно четко увидеть структуру подводных объектов.

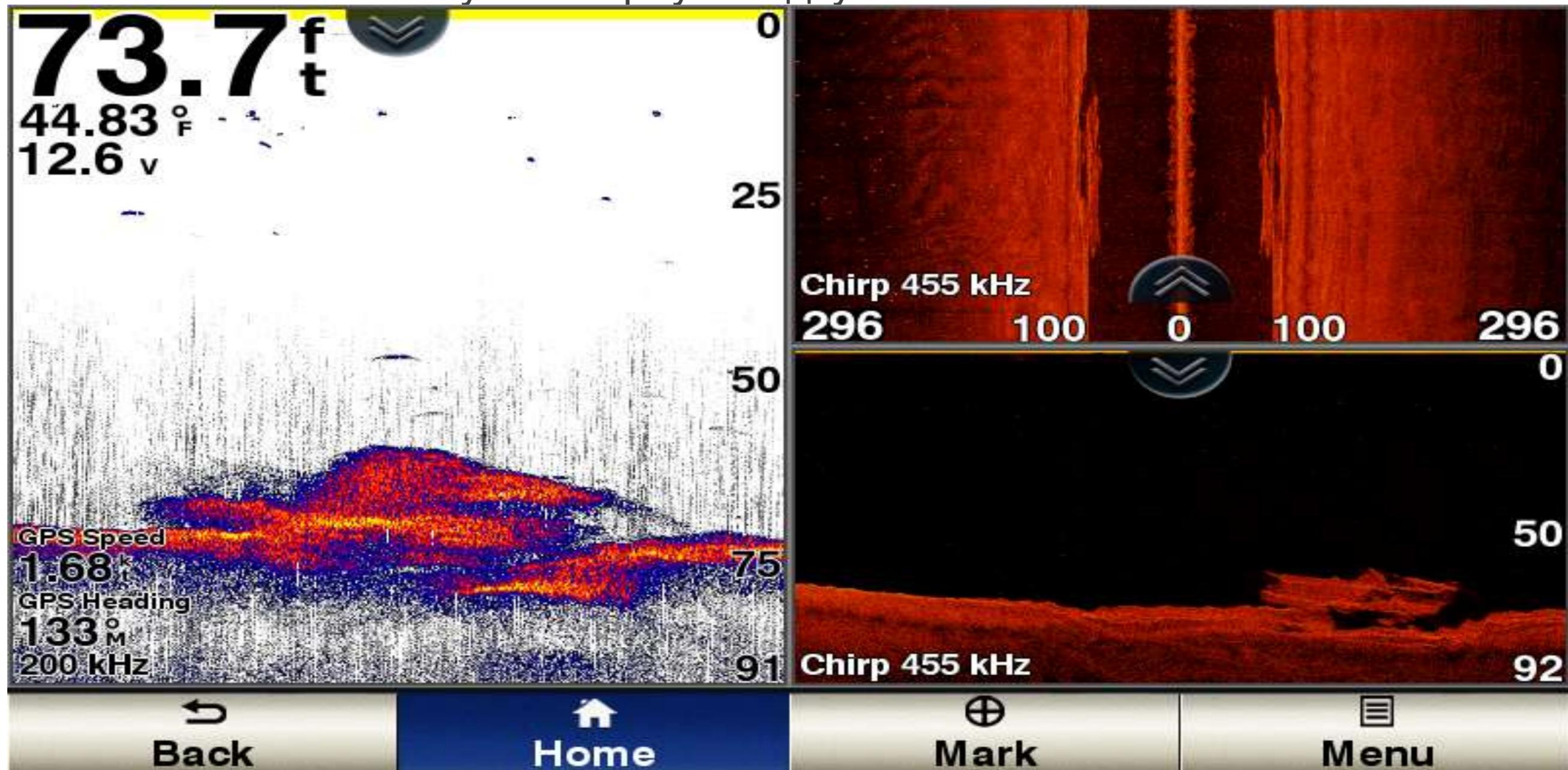


Вторые обломки за Браундауном
Структура четко видна — похоже, объект лежит на боку.

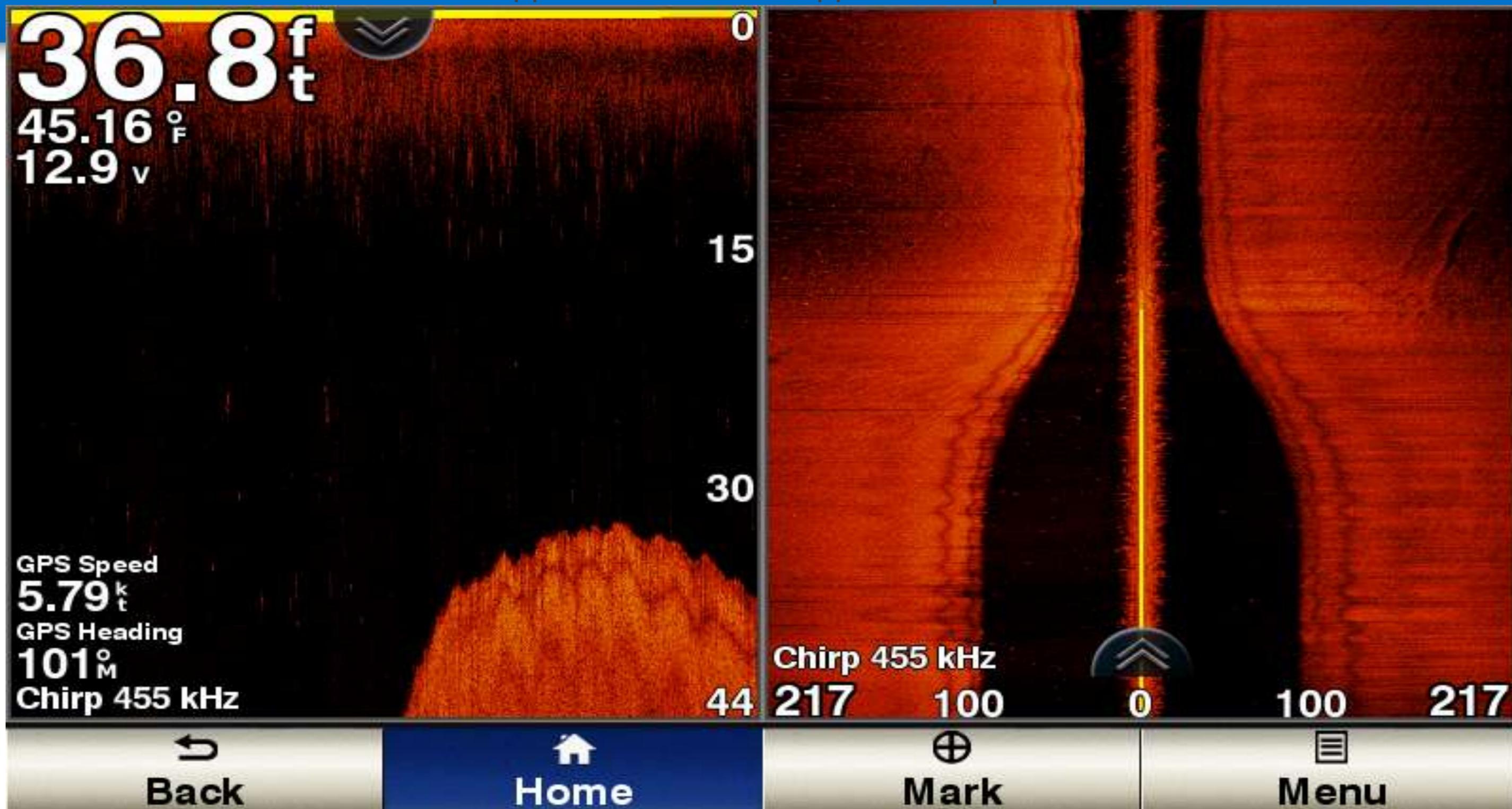


Вторые обломки за Браундауном

Теперь при использовании бокового сканирования, нижнего сканирования и традиционного обзора четко видно и рыбу, и обломки. Похоже на затопленную моторную лодку.



Песчаная банка поднимается от 30 до 10 метров



Обломки в более глубоком месте около форта «No Man's Land»

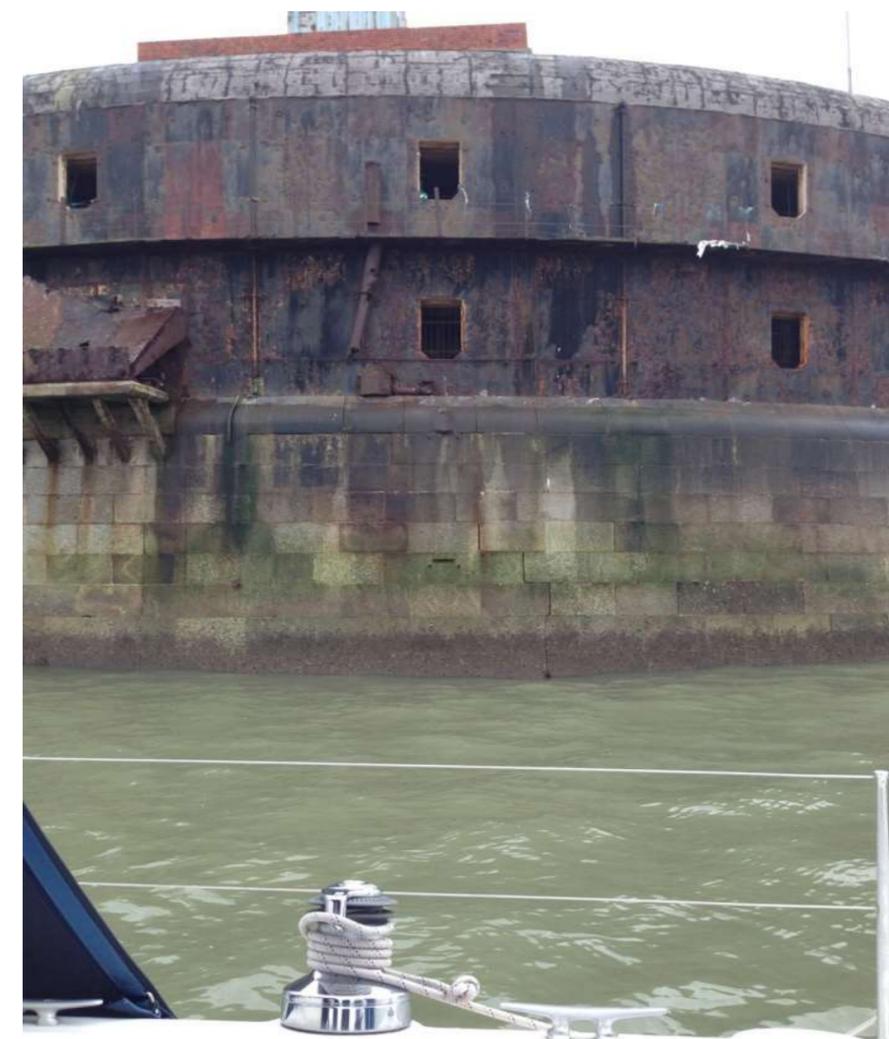
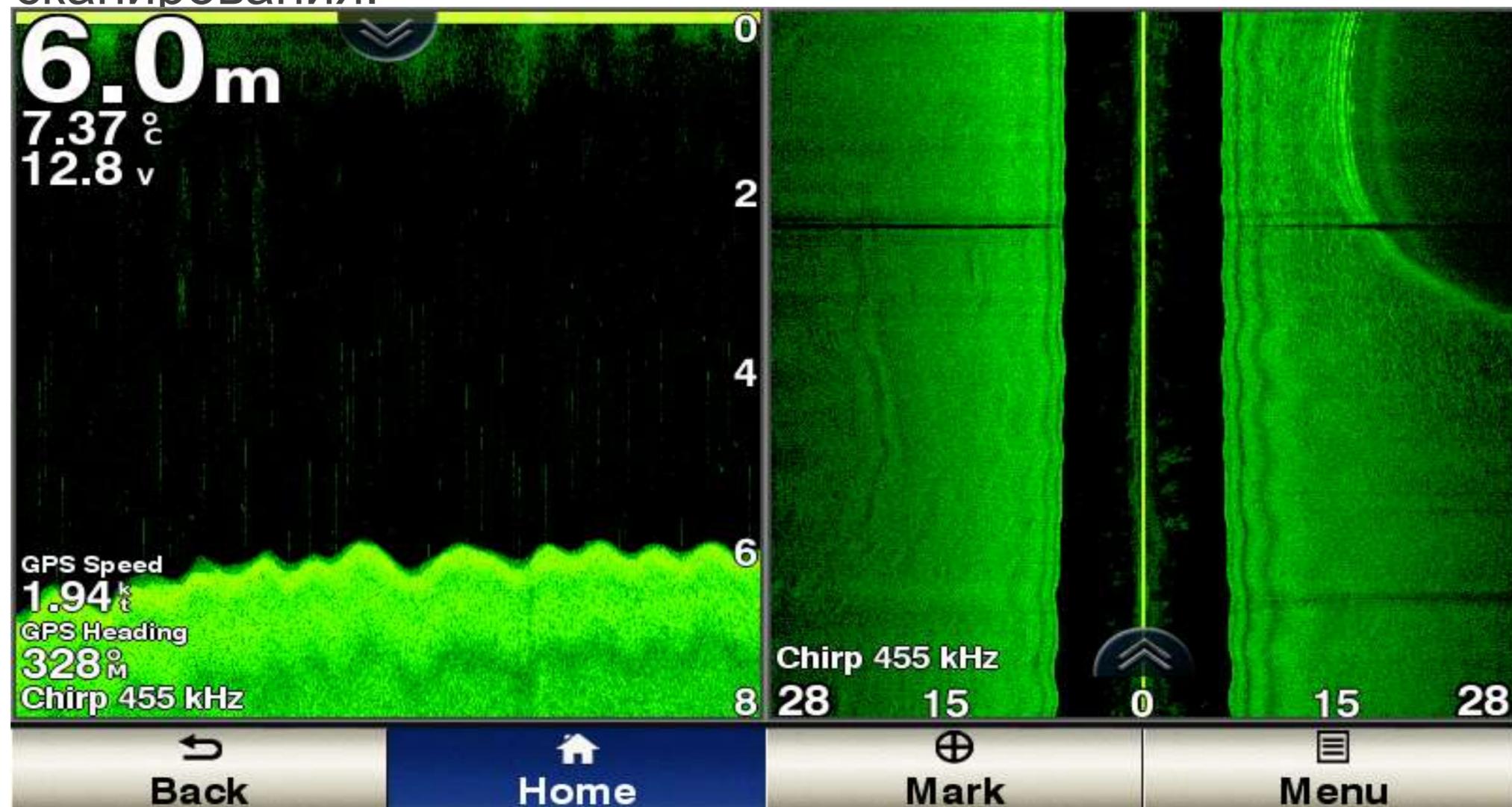


Второй проход над теми же обломками, теперь с левого борта



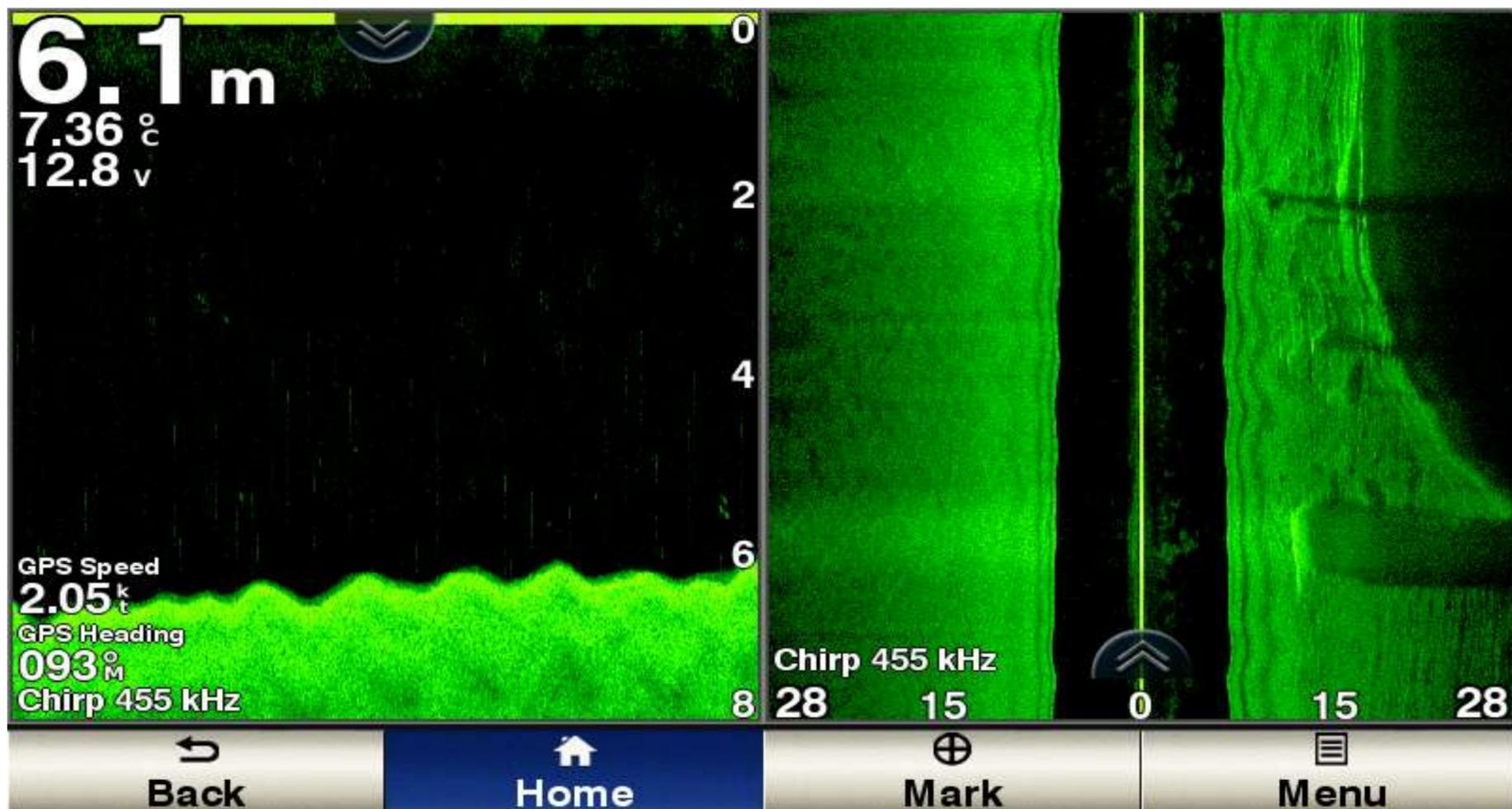
Приближение к форту Horse Sand

В окне нижнего сканирования четко видно действие волн на показания глубины и поверхностные шумы; плоское дно выглядит волнистым из-за изменения показаний глубины. Боковая стенка форта четко видна в окне бокового сканирования.



Приближение к форту Horse Sand

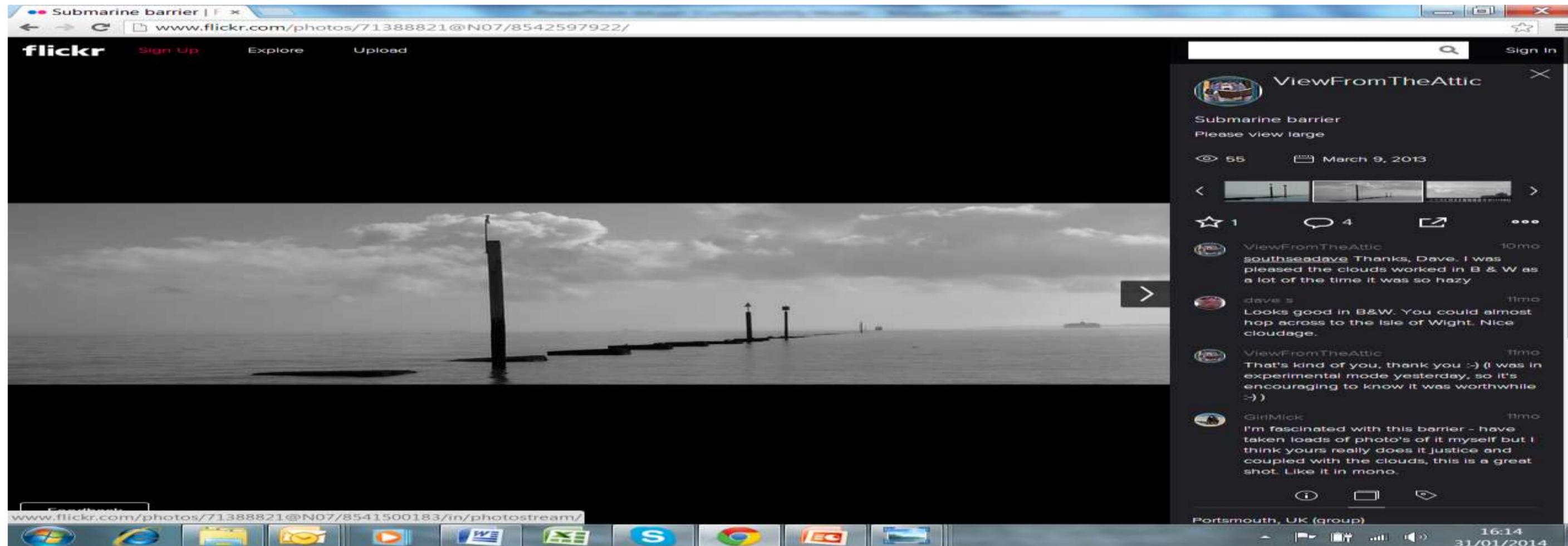
Волны все еще влияют на изображение в окне нижнего сканирования. Обратите внимание на четкое изображение причала.



Разбросанные бетонные блоки рядом с Фортом около начала барьера против
ПОДВОДНЫХ ЛОДОК



Изображения Google барьера против подводных лодок (Submarine Barrier) при отливе, если смотреть с берега в сторону форта. Обратите внимание на бетонные блоки.



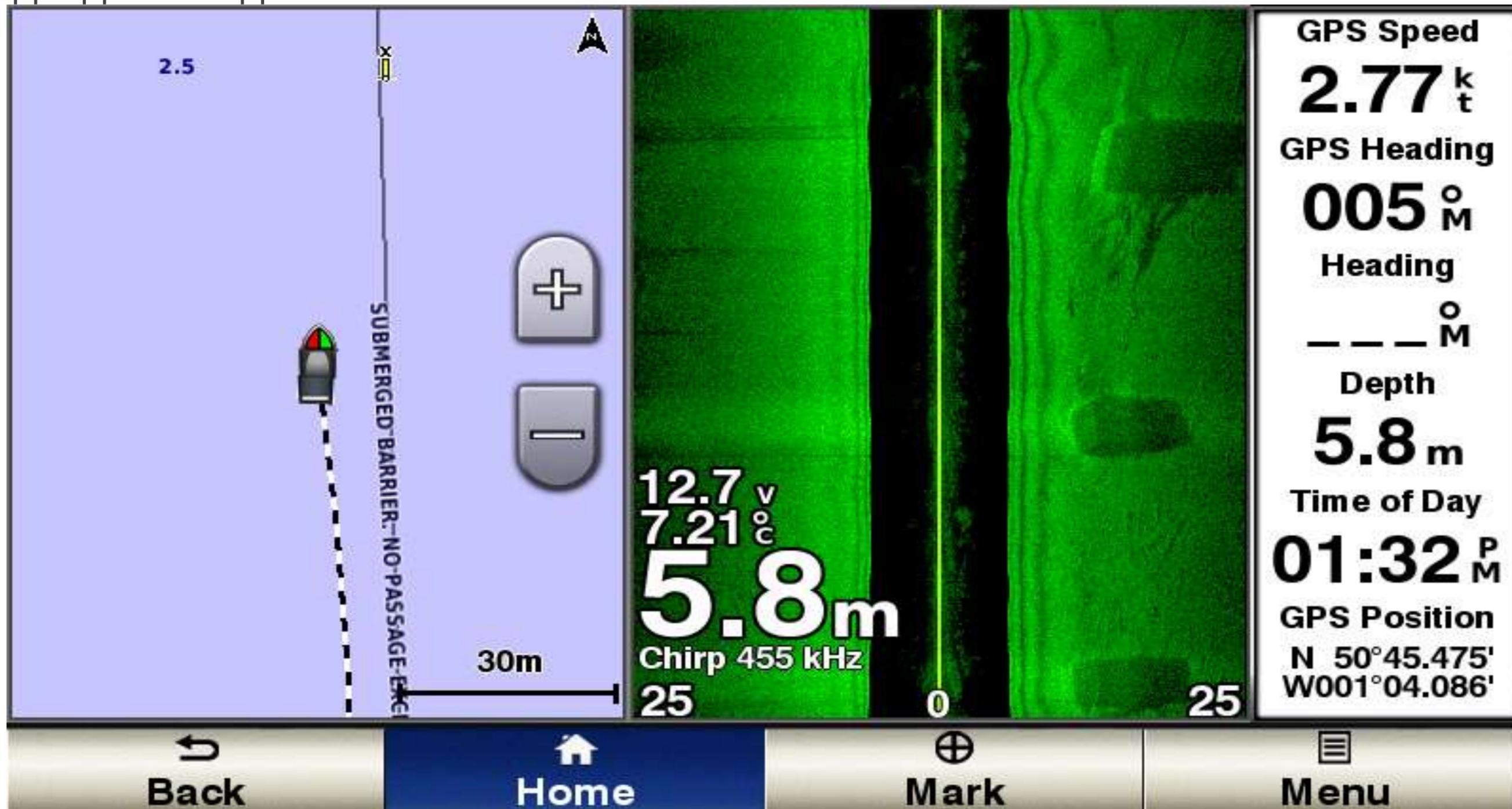
Вид на берег при высоком приливе во время тестирования. Проход, отмеченный сваями, виден на полпути к берегу.



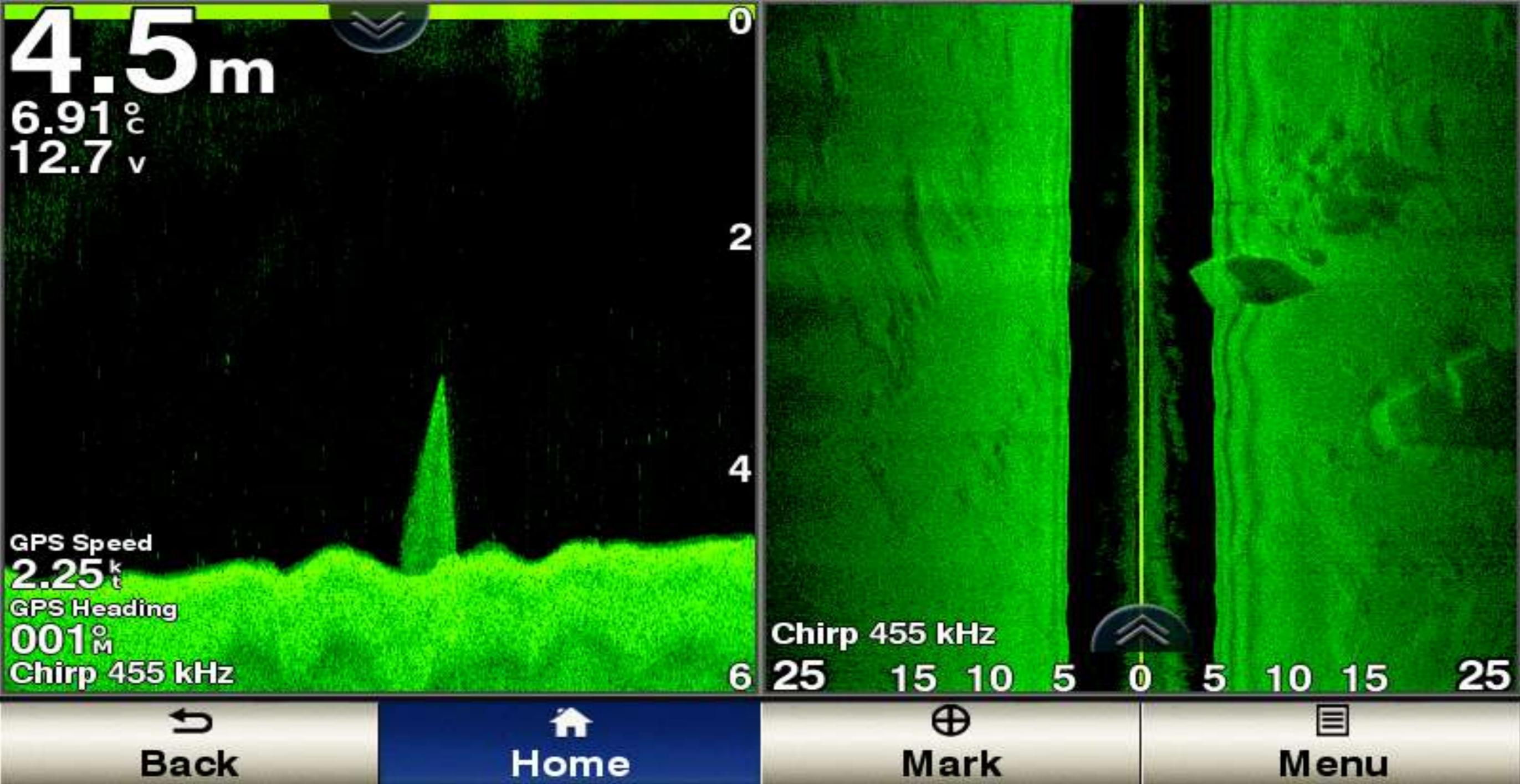
Окно бокового сканирования с барьером против подводных лодок



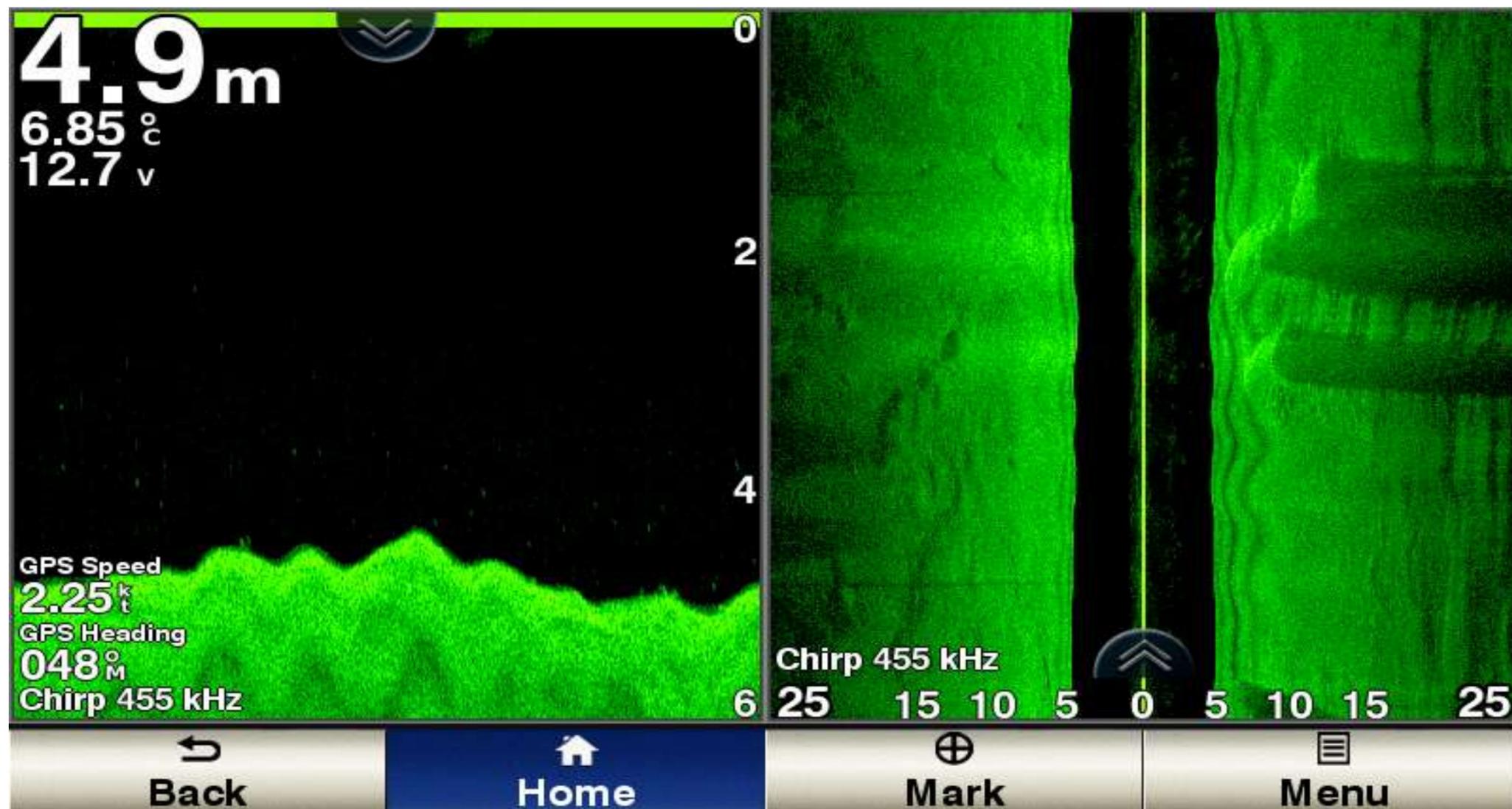
Навигационная карта и окно бокового сканирования с барьером против ПОДВОДНЫХ ЛОДОК



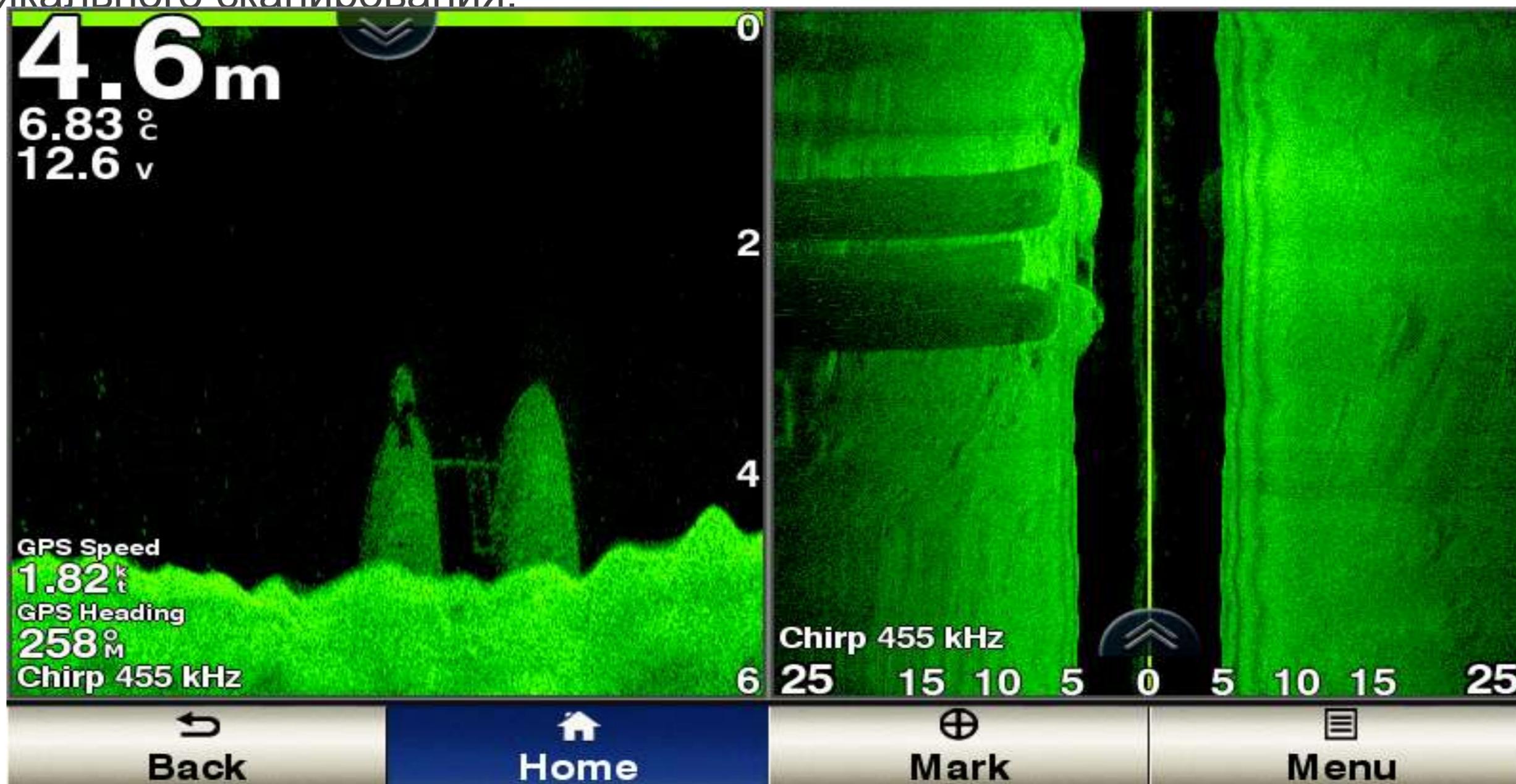
Ой! Подошли немного ближе, и под судном на глубине 3 м появился бетонный блок (осадка судна 2 м!)



Конструкция на трех опорах, отмечающая проход сквозь барьер, четко видна в окне бокового сканирования



Мы идем обратно через проход, ближе к опорам. Показаны окна нижнего и бокового обзора. Обратите внимание на изображение лестницы в окне вертикального сканирования.





DownVü and SideVü

Дилер:
ENOLOT.SU
(495) 517-13-70